

nen problema en aguantar el aumento de la presión que conlleva el uso de 100% de AV debido a su gran densidad y viscosidad. Además hay que saber si el motor es de inyección directa (maquinaria) o indirecta (coches, furgos), indicado en el manual del mismo.

**En todo caso cualquier vehículo de diésel puede funcionar con una mezcla de 70% diésel y 30% de aceite sin ningún cambio en el motor.** De hecho es más o menos lo que te venden como "biodiésel": un porcentaje de aceite mezclado con el gasoil convencional.

Aún así es recomendable empezar poco a poco, echándole un 10 % de aceite para empezar (luego 20%...), observando cómo reacciona el motor: cómo arranca, si echa más humo, si pierde (o gana) potencia, si acelera peor (o mejor) etc. Vale la pena tomar nota. Es probable que unos días o semanas después de echar aceite la primera vez tengas que cambiar el filtro de combustible que se atascará, ya que el aceite limpia los circuitos de los restos de carbón. Por tanto: no te preocupes demasiado si el coche de repente no tira como antes, volverá a funcionar como siempre después de cambiar el filtro una vez.

El vehículo no debe estar en el último año de su vida útil porque ya no vale la pena la inversión: según el tipo de vehículo la modificación puede costar entre 500 - 1000 .

**Aún después de la adaptación puedes volver a cambiar a diésel convencional como siempre si te hace falta.**

No sabemos de casos que no pasaran la ITV por culpa de la adaptación al AVR, de hecho ya la hemos pasado dos veces con nuestra furgó llena de aceite sin problema alguno, además con una mejora de las emisiones gracias al AV.

## Conclusiones

El uso de aceite vegetal en vehículos de diésel es perfectamente posible desde un punto de vista técnico. La producción de aceite vegetal para el posterior uso como combustible es un trabajo permanente que requiere un esfuerzo colectivo de varias personas. El aceite vegetal reciclado y recuperado puede cubrir una parte de la necesidad de combustibles. La producción de semillas locales en tierras abandonadas locales, plantadas según criterios de la agricultura ecológica, puede ser una opción interesante para cubrir otra parte de la demanda. Las emisiones del tubo de escape mejoran mucho utilizando aceite vegetal en vez de diésel. Volver a funcionar con diésel no plantea problema alguno para el vehículo. No tenemos constancia de problemas al pasar la ITV.

**A pesar de todo esto el uso de aceite vegetal en los vehículos sólo puede contribuir a una posible solución general (global) si se reduce la demanda de forma radical, lo que implica necesariamente un cambio social en la manera en la que nos relacionamos y (nos) consumimos.**

## Más información

Es imprescindible que te informes bien antes de echar AV en el tanque de tu vehículo. Aquí van unos cuantos enlaces con información adicional.

en francés: <http://www.roulemafleur.free.fr/>

en castellano:

[http://journeytoforever.org/es/biodiesel\\_cav.html](http://journeytoforever.org/es/biodiesel_cav.html)

<http://www.elsbett.com/es/preguntas-y-respuestas/preguntas-y-respuestas-frecuentes/llenado-con-aceite-vegetal.html>

en inglés: <http://www.vegetableoil diesel.co.uk/fuelsdatabase/database/allentries.php>

en alemán: <http://rapsdb.rapsinfo.de/detail.php?id=191>

**Para pedir el librito "La Mecánica de las Flores" (traducido del francés al castellano) que tiene mucha más información sobre los temas tocados en este Cambio Energético:**  
[www.escanda.org](http://www.escanda.org)



# Cambio Energético N° 3

-Boletín reivindicativo  
sobre temas relacionados con  
Energías Renovables y Cambio Social-

## Aceites Vegetales como "bio" combustible en vehículos de diésel

**El Cambio Energético anterior lo dedicamos a las oportunidades, efectos desastrosos y peligros de los biocarburantes. Se mencionaba también el posible uso de aceite vegetal reciclado y recuperado como combustible.**

**En esta edición nos queremos enfocar en el posible aprovechamiento positivo y ecológico del "bio" carburante "aceite vegetal" (también existe el alcohol como sustitutivo de la gasolina). Queremos ahora introducir su posible uso a partir de aceites reciclados o de la producción local y sostenible de aceites vegetales.**



En los últimos años se han elaborado muchos sistemas de uso de aceite vegetal (AV) como combustible en los vehículos de diésel. Realmente no es nada nuevo. De hecho, el primer motor diésel se diseñó para carburar con aceite vegetal de cacahuete. En cualquier motor de gasoil podemos sustituir hasta un cierto porcentaje el diésel por AV. Dependiendo del tipo de motor hay diferentes sistemas aplicables: una mezcla entre 70 % de diésel y 30 % de AV; el biodiésel producido a partir de AV y el uso de 100 % de AV puro.

Lo que las petroleras comercializan como biodiésel no es más que una mezcla de diésel convencional con aceites aunque no lo es ya que el "bio" realmente implica una producción sólo a base de AV (sin que lleve combustibles fósiles). Además el AV puro (ej. de girasol) puede ser adquirido en garrafas en cualquier supermercado.

Como contraposición a lo anterior, una forma más independiente del mercado para conseguir el AV destinado a su posterior combustión puede ser el prensado por un@mism@; o el reciclado de freidoras y filtrado por medio de un proceso sencillo.

### ¿Un uso razonable de los biocarburantes?

Pues por necesidad y prisa, tanto las multinacionales como el estado están a la búsqueda de fuentes de energía que puedan satisfacer la gran hambre energética global, siendo una de ellas los "bio" carburantes. Ya que según las lógicas del sistema todo ha de ser de golpe y en seguida, se están desarrollando mega "bio" proyectos que, a través de monocultivos de plantas como el maíz, la palma o el girasol etc. resultan destructivos y fatales para las personas afectadas y al final para todo el planeta.

**¿ Por qué y en qué contexto nos podrían servir los biocarburantes para llevar a un futuro más sostenible?**